Mobiliteitsbeleid

Hoe vanzelfsprekend is mobiliteit? Hoe evident is de mogelijkheid om te gaan en te staan waar en wanneer je maar wil? Het lijkt de normaalste zaak van de wereld om zonder zorgen een verplaatsing te maken.

Voor velen is dit echter niet zo simpel. Een handicap, ziekte of (tijdelijke) beperking maken een verplaatsing vaak moeilijk. Bovendien krijgen veel ouderen te maken met een mobiliteitsbeperking. Fysieke hindernissen zoals te hoge drempels, een oneffen stoep of bussen die niet voorzien zijn voor rolstoelgebruikers, bemoeilijken de mobiliteit.

Mobiliteit is een basisrecht: een toegankelijk en aangepast vervoernetwerk is daarom essentieel. Het is een noodzakelijke voorwaarde om op een volwaardige manier te participeren aan het maatschappelijke leven.

Rechten van personen met een handicap

In 2006 werd het *Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap* goedgekeurd door de Verenigde Naties (VN). België bekrachtigde dit verdrag in 2009.

Het verdrag benadrukt dat alle **mensenrechten** ook van toepassing zijn op **personen met een handicap**. Er mag geen enkele vorm van discriminatie zijn. Daarvoor zijn er maatregelen en aanpassingen nodig die rekening houden met de specifieke behoeften van mensen met een beperking.

Lees meer over het VN-verdrag. [1]

Een toegankelijk vervoerssysteem in Vlaanderen en Brussel

Het openbaar vervoer is nog niet volledig aangepast aan de noden van personen met een mobiliteitsbeperking. **Aangepast vervoer** is daar een antwoord op. Het aanbod deur-tot-deurvervoer is echter zeer divers.

In het verleden was het moeilijk om het overzicht te bewaren op de **verschillende initiatieven en aanbieders**, met elk een eigen dienstverlening, werkingsgebied en kostprijs. De voorbije jaren werden verschillende stappen gezet om op termijn te evolueren naar een **geïntegreerd, gebiedsdekkend en toegankelijk vervoerssysteem**.

MeerMobiel

De website **MeerMobiel** bundelt? informatie over het aanbod **toegankelijk en aangepast vervoer in Vlaanderen en Brussel**.

MeerMobiel bevat onder meer een **databank** waarin gebruikers vervoeraanbieders kunnen opzoeken in hun regio, rekening houdend met eigen specifieke noden. De databank bevat gegevens van mindermobielencentrales (Mobitwin), diensten aangepast vervoer, taxibedrijven met toegankelijke voertuigen, verhuur van aangepaste voertuigen (met bestuurder) en ziekenvervoer. Ook informatie over toegankelijk openbaar vervoer is in de databank opgenomen.

Daarnaast vind je er informatie over **kortingen en voordelen** waarop personen met een beperking recht hebben,

en enkele **veel voorkomende vragen** (FAQ).

Verder brengt MeerMobiel evoluties van toegankelijkheid en mobiliteit in kaart. De toegankelijkheid van het bestaande vervoer wordt gebundeld in de jaarlijkse **MeerMobiel Monitor**, een instrument dat wordt gebruikt om het **beleid** te wijzen op knelpunten, opportuniteiten en noden.

Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer (MAV)

Om het aangepaste vervoersaanbod beter op elkaar af te stemmen werden de Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer opgericht. De MAV's beogen een **optimale inzet van alle vervoertypes**, maar ook een meer gerichte doorverwijzing van de vervoersvraag aan de **meest geschikte aanbieder**. Er is in elke provincie een MAV actief.

Lees meer over de MAV's. [2]

Openbaar Aangepast Vervoer en het Compensatiedecreet

Het openbaar aangepast vervoer aan een **sociaal tarief** is een openbare dienst, aanvullend aan het reguliere openbaar vervoer. Deze dienstverlening richt zich op mensen die geen gebruik kunnen maken van eigen vervoer of openbaar vervoer.

In 2012 werd in een **decreet** vastgelegd dat zowel niet-commerciële als commerciële vervoerders van aangepast vervoer gecompenseerd kunnen worden, op voorwaarde dat ze het vervoer verrichten tegen vastgelegde maximumtarieven. De Vlaamse Regering keurde dit 'Compensatiedecreet' goed in 2013. Daarna werden Vlaanderen en Brussel verdeeld in **27 vervoersgebieden**, waar telkens één vervoerdienst erkend wordt die aangepast vervoer aanbiedt als openbare dienst.

Lees meer over het openbaar aangepast vervoer en het compensatiedecreet. [3]

Basisbereikbaarheid

Het Vlaamse mobiliteitsbeleid wordt ingrijpend hertekend. De Vlaamse Regering keurde op 20 juli 2018 het nieuwe decreet Basisbereikbaarheid goed. Basisbereikbaarheid staat voor het bereikbaar maken van belangrijke maatschappelijke functies op basis van een efficiënt en **vraaggericht systeem** en met een optimale inzet van vervoers- en financiële middelen.

In de hernieuwde mobiliteitsnetvisie staat **combimobiliteit** centraal. De verschillende vervoersmogelijkheden (eigen vervoer, openbaar vervoer, aangepast vervoer, taxi's en deelsystemen) vormen daarin samen één mobiliteitsnetwerk. Om deze vervoersmodi voor iedere rit op elkaar af te stemmen, is een **mobiliteitscentrale** gepland. Deze kan eventueel ook de rol van de MAV's invullen. Zover is het echter nog niet, de MAV's (zie hierboven) en DAV's (diensten voor aangepast vervoer) blijven minimaal tot 1 januari 2025 in hun huidige vorm operationeel.

Lees meer over basisbereikbaarheid en Hoppin op de website van de Vlaamse overheid. [4]

Lees meer over Hoppinpunten, de Hoppinreisplanner en het nieuwe net van De Lijn op Hoppin.be. [5]

Links
[1] https://meermobiel.be/node/994 [2] https://meermobiel.be/node/921 [3] https://meermobiel.be/node/989 [4] https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid [5] https://hoppin.be/nl/